

PIBERIA GANO EL JOCKEY CLUB

**King Lomond Llegó Segundo
Tercera Monserga Cuarto
Serenus y Quinto Taborda**

Serenus, el Favrito de la Catedral, Largó Con Apreciable Desventaja Sin lo Cual Pudo Haber Mejorado su Colocación en el Marcador

SE ERRARON CINCO PARTIDAS

No falta siquiera un lustro para que el Premio Jockey Club alcance su cincuentenario, y, sin embargo, podríamos afirmar que pocas veces su disputa ha suscitado tanta expectativa y se ha visto rodeada de circunstancias tan incidentes al comentario público.

Si en el hipódromo hubiese un término que señalara el grado de fiebre del público, esta tarde, al menos hasta que se desdijó la incógnita, el mercurio habríase elevado hasta el máximo. Bien es verdad que pocas veces como ésta tuvo tan propicio y abundante pasto el "fuego sagrado" de los careristas de buena ley, pues a la agitación ejercida por la categoría y la tradición del Premio, amabanse, avivando el fervor colectivo, la formidable expectativa que producía una nueva competición del grupo más selecto de productos que representa la última generación arribada a las pistas, bien que el comprendiese algunos animales — Carillón, Bigarreau, Taborda y Silúrico — cuya presencia en prueba tan soñada justificaba, más que por lo que han hecho hasta el presente, por lo que de ellos esperan sus respectivas seuras, confiadas en la credencia de sus corrientes de sangre y en la bondad promesa de sus ejercidos.

Y como para que todo estuviese a tono con lo excepcional del acontecimiento, la fiesta contó con los deseados sorpresos de una tarde magnífica, una tarde plena de sol, en cuya blanda luminosidad presentaban el advenimiento de las maravillosas Primavera.

Resumamos a describir el aspecto que ofrecía el hipódromo, y recordemos porque nos reconocemos incapaces de transmitir con palabras la impresión que producían, aun a los ojos familiarizados con el cuadro, las distintas tribunas; si la oficial cantaba por la nota de elegancia mundana que imprimíanse numerosas familias disminuidas por sus parientes, las del pedáneo y la popular imponían por el bulente abigarramiento de su gentío.

Los competidores y sus antecedentes

Formaban el lote de aspirantes a los 40.000 pesos que constituyen el premio al ganador una patricia y los mejores de saber: Piberia, el ganador de la carrera de estrenos, y del Clásico Rivadavia, luego de haber ganado la carrera de juveniles, y el más reciente ganador de la carrera de juveniles y perdió una segunda segunda, Monserga, ganadora de las carreras de juveniles y perdió una segunda segunda, Serenus, ganador de la carrera de juveniles y perdió una segunda segunda, Taborda, ganador de la carrera de juveniles y perdió una segunda segunda, Silúrico, ganador de la carrera de juveniles y perdió una segunda segunda.

El paseo preliminar

Tanta interés despertó el público por apreciar el estado de cada competidor que muchos aficionados se ubicaron adelantadamente desde temprano para poder ver de cerca al campeón al punto de salida y la salida de los competidores.

Las colocaciones preliminares

En el primer ascenso Monserga salió con más de cuatro mil pesetas, mientras que Piberia salió con 700 y Serenus salió con 500, lo que ocasionó una colocación desordenada.

El sorteo para la colocación en la cinta

El sorteo para la colocación en la cinta dio los pases a Taborda y Bigarreau, Monserga y Piberia, Serenus y Carillón, y Silúrico y Favela.

La largada

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

La largada fue demorada, después de un largo rato debido a la necesidad que demostraron varios competidores de cumplir la cinta varias veces, y a la necesidad de que los competidores se ubicaran en la cinta.

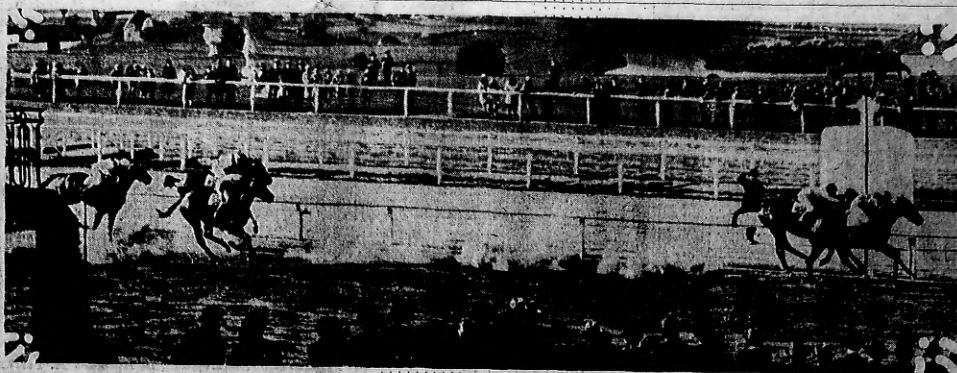


14 PAGINAS EN UNA SECCION

5 MEDIC. PARA TODO EL PAIS

Domingo 9 de Setiembre de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XV — Número 5438

La Gran Carrera a Través de las Instantáneas



La llegada del Jockey Club: 1o., Piberia, que aventaja por medio cuerpo a King Lomond; 3a. Monserga; 4o., Serenus; 5o., Taborda; 6o., Silúrico; 7o., Bigarreau; 8o., Favela; y último Memeik.



Piberia triunfal, entrando al pesaje.

"Pierna de damas" en la pelouse.

Otro aspecto interesante de la pelouse.



La largada de la importante carrera: Taborda pica en la punta y lo siguen Favela y Monserga.

1000
800
200

1' 17" 3/5
49" 3/5
32" 4/5

Porque no Corrió Carillón en el J. Club

Entró la Inesperada deserción de Carillón en la carrera del Premio Jockey Club, y como habrá leído el lector, el mismo animal, que se presentó en la carrera, no se presentó en la carrera.

A Grabado lo Pisan en la Carrera

Poco afortunado fue el centro de grabado en la prueba inicial del programa, pero lo pisan en el

Favela Fue Presentada con Herreraje Antireglamentario

Por presentar a Favela con herrajes antireglamentarios, la Co-

ROSOLINI GANO HOY UNA CARRERA EN CHANTILLY

El ganador de la carrera en Chantilly fue Rosolini, que ganó la carrera por una distancia de 200 metros.

GRAN PREMIO JOCKEY CLUB	
Distancia: 2000 metros	
Premios: \$ 40.000 al primero, 8000 al segundo, 4000 al tercero y 2000 al cuarto	
1 PIBERIA, 54 kilos, por Picaero y Fiba, del sud	15796 8349
2 King Lomond, 57, Ramón Pelletier.	6633 3267
3 Monserga, 54, Irene Leguizamo.	55006 2573
4 Serenus, 57, Pascual Cuchicelli.	67577 25052
5 Taborda, 57, Salustiano Pintado.	52000 4093
6 Silúrico, 57, José Canal.	7364 4114
7 Bigarreau, 57, R. P. Bata.	10457 6337
8 Favela, 54, Emilio Lema.	20776 8270
9 Memeik, 57, José Sola.	4566 3215
Totales.	217019 8279
No corrieron: Hurón y Carillón.	
Dividendos: de la 1.ª, \$ 24.70 y 5.35; del 2o., 10.60; del 3o., 3.05.	
Ganado por 1/2 cuerpo: del 2o. a la 3a, 2 y 3/4 cuerpos.	
Tiempo: 2' 15".	
PARCIALES DEL PREMIO JOCKEY CLUB	
Primeros 200 metros en	18" 1/5
400 "	36" 1/5
1000 "	1' 11" 3/5
1200 "	1' 13" 3/5
1500 "	1' 17" 3/5
Ultimos 1000 "	1' 50"
1600 "	1' 17" 3/5

Huracanes San Lorenzo y Cerro de Bánfield

Boca Venció con Facilidad El Encuentro que Tuvo un Desarrollo Interesante Fué Presenciado por Gran Cantidad de Público En San Lorenzo Reparació el Centro Hall

En San Lorenzo Reparació el Centro Hall

En el Segundo Período Huracán Conquistó los 2 Tantos del Triunfo

FEDERICO Y SPOSITO HICIERON LOS GOALS

Penella Hizo un Goal Notable

Uno de los encuentros más interesantes que se han dado en el fútbol argentino, tuvo lugar el domingo 8 de septiembre en el estadio de Boca Juniors, cuando se disputó el partido de ida de la final de la Copa de Honor. El equipo local, Boca Juniors, se enfrentó al equipo visitante, Huracán de San Lorenzo. El partido comenzó con un ataque de Boca Juniors, pero Huracán se defendió con valentía. A los 15 minutos, Boca Juniors anotó el primer gol, pero Huracán respondió con un gol a los 20 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del primer tiempo.

En el segundo tiempo, Boca Juniors comenzó con un ataque, pero Huracán se defendió con valentía. A los 35 minutos, Boca Juniors anotó el segundo gol, pero Huracán respondió con un gol a los 40 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del partido. El resultado final fue de 2 goles a 1 a favor de Boca Juniors.

El partido fue presenciado por una gran cantidad de público, y el desarrollo fue muy interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

En el Segundo Período Huracán Conquistó los 2 Tantos del Triunfo

FEDERICO Y SPOSITO HICIERON LOS GOALS

Penella Hizo un Goal Notable

Uno de los encuentros más interesantes que se han dado en el fútbol argentino, tuvo lugar el domingo 8 de septiembre en el estadio de Boca Juniors, cuando se disputó el partido de ida de la final de la Copa de Honor. El equipo local, Boca Juniors, se enfrentó al equipo visitante, Huracán de San Lorenzo. El partido comenzó con un ataque de Boca Juniors, pero Huracán se defendió con valentía. A los 15 minutos, Boca Juniors anotó el primer gol, pero Huracán respondió con un gol a los 20 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del primer tiempo.

En el segundo tiempo, Boca Juniors comenzó con un ataque, pero Huracán se defendió con valentía. A los 35 minutos, Boca Juniors anotó el segundo gol, pero Huracán respondió con un gol a los 40 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del partido. El resultado final fue de 2 goles a 1 a favor de Boca Juniors.

El partido fue presenciado por una gran cantidad de público, y el desarrollo fue muy interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

En el Segundo Período Huracán Conquistó los 2 Tantos del Triunfo

FEDERICO Y SPOSITO HICIERON LOS GOALS

Penella Hizo un Goal Notable

Uno de los encuentros más interesantes que se han dado en el fútbol argentino, tuvo lugar el domingo 8 de septiembre en el estadio de Boca Juniors, cuando se disputó el partido de ida de la final de la Copa de Honor. El equipo local, Boca Juniors, se enfrentó al equipo visitante, Huracán de San Lorenzo. El partido comenzó con un ataque de Boca Juniors, pero Huracán se defendió con valentía. A los 15 minutos, Boca Juniors anotó el primer gol, pero Huracán respondió con un gol a los 20 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del primer tiempo.

En el segundo tiempo, Boca Juniors comenzó con un ataque, pero Huracán se defendió con valentía. A los 35 minutos, Boca Juniors anotó el segundo gol, pero Huracán respondió con un gol a los 40 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del partido. El resultado final fue de 2 goles a 1 a favor de Boca Juniors.

El partido fue presenciado por una gran cantidad de público, y el desarrollo fue muy interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

En el Segundo Período Huracán Conquistó los 2 Tantos del Triunfo

FEDERICO Y SPOSITO HICIERON LOS GOALS

Penella Hizo un Goal Notable

Uno de los encuentros más interesantes que se han dado en el fútbol argentino, tuvo lugar el domingo 8 de septiembre en el estadio de Boca Juniors, cuando se disputó el partido de ida de la final de la Copa de Honor. El equipo local, Boca Juniors, se enfrentó al equipo visitante, Huracán de San Lorenzo. El partido comenzó con un ataque de Boca Juniors, pero Huracán se defendió con valentía. A los 15 minutos, Boca Juniors anotó el primer gol, pero Huracán respondió con un gol a los 20 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del primer tiempo.

En el segundo tiempo, Boca Juniors comenzó con un ataque, pero Huracán se defendió con valentía. A los 35 minutos, Boca Juniors anotó el segundo gol, pero Huracán respondió con un gol a los 40 minutos. El partido continuó con ataques de ambos equipos, pero no se anotó más goles hasta el final del partido. El resultado final fue de 2 goles a 1 a favor de Boca Juniors.

El partido fue presenciado por una gran cantidad de público, y el desarrollo fue muy interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante. Boca Juniors demostró su superioridad técnica, pero Huracán se defendió con valentía. El partido fue muy emocionante y se espera que el partido de vuelta sea igual de interesante.

Hoy

- La Casa del Teatro juzgada con un criterio político en el Senado.
- La miseria y decadencia del cómic y un piadoso deber moral.
- Estudios de psicología sobre el clásico Jockey Club.

Durante la Carrera Automovilística, un Coche Mató a un Pez y a un Hombre y a un Bicho de Italia

Resultaron Ademús Veinte y Seis Heridos



HIJO DE HEROE

ESCRITOR QUE NADA

Pola Negri Ha Mejorado de las Heridas que Sufrió

PARIS, 8. — Las lesiones internas que sufrió la actriz cinematográfica Pola Negri, al caer del caballo, son menos graves de lo que se supuso en un principio. Sin embargo, la artista tiene fuertes dolores en el brazo izquierdo, mano derecha y rodillas a consecuencia de las magulladuras que se hizo el caer. Afortunadamente para ella no ha sufrido desfiguración en el rostro.

Su esposo, el príncipe Mirani, explicó que el caballo que montaba la actriz se había encabritado de repente, a causa de un motociclista que pasó demasiado cerca. La actriz que estaba desprotegida, no tuvo tiempo para dominar al animal atemorizado.

El rostro no ha sufrido nada.

PARIS, 8. — En el American Hospital declararon esta mañana que el estado de Pola Negri, que había sido considerado sumamente grave a raíz de la caída del caballo, ha mejorado notablemente después de una buena noche en la que la actriz cinematográfica durmió bien.

La fiebre ha disminuido y siente menos dolores que la que aquejaban en el abdomen y en el estómago.

Los médicos después de celebrar una consulta, opinaron que no era necesario operar.

Ya ha pasado la crisis peligrosa

PARIS, 8. — Pola Negri, la famosa actriz de cine, que ayer se magulló en esta grave, como consecuencia de la caída del caballo, sufría mientras cabalgaba por el bosque, pasó la noche insuñada, informándonos que ya ha pasado la crisis más peligrosa, la descomposición arterial de la pantalla no sufrió ninguna fractura, ni tampoco tiene alguna en el rostro, a estar de las informaciones suministradas por los médicos que la atienden en el Hospital Americano, donde se halla internada.

Ettore Matherassi que Piloteaba el Coche se Mató Instantáneamente

La Catástrofe Ocurrió en el Circuito de Monza, durante la Disputa del Gran Premio Europeo

NO SE SABEN AUN LAS CAUSAS

MILAN, 9. — Una verdadera catástrofe acaba de ocurrir durante la disputa del Campeonato Automovilístico de Europa, que se corre en Monza.

Diecinueve muertos y veintiséis heridos, tres de los cuales se hallan tan graves que se desespera de salvarlos, son la consecuencia del doloroso episodio.

Ocurrió este cuando el coche que piloteaba el famoso volante Héctor Matherassi, se precipitó sobre el público, saliendo de la pista violentamente.

Cuando el coche se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Para completar el lote de grandes premios europeos, queda afirmando que el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

Participante, a las siguientes marcas: el coche que se desvió, saltando sobre los espectadores, Matherassi iba a una velocidad de doscientos kilómetros por hora, más o menos.

El automovilista se cuenta entre los muertos.

CAVO UN AVION EN LA EXHIBICION DE AEROPLANOS, HOY

Ocurrió el Hecho en Los Angeles, Durante la Concentración

EL PILOTO

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

Se apresuró completamente a salir del aparato, pero el piloto resultó herido.

NO SABIA QUE GANABA

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

Esteban Vicente Bano, llegó hace unos días a Nueva York procedente de Europa. Viajaba en segunda clase, porque no tenía para pagar primera. Pero al llegar, se dio cuenta de que había ganado el primer premio de la carrera de aviones.

NO SE SABE SI SOMOS MORTALES

Un Profesor Declara que es un Misterio la Continuidad de la Vida

EXPERIENCIAS

PARIS, 8. — Según el profesor J. H. B. de la Sorbona, presidente de la Sociedad de Investigaciones de Estados Unidos, no existe todavía una prueba definitiva de la persona humana, que sobreviva a la muerte.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

El profesor declara que ha estado haciendo en Europa.

Los Franceses son Afectos a la Horca

El Ahorcarlos es el Medio de Suicidio Más Popular de Francia

LOS AHOGADOS

PARIS, 8. — De conformidad con las estadísticas publicadas en esta capital, la horca es el medio más frecuente de suicidio en Francia.

El segundo medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

El tercer medio que se halla en uso es el de la guillotina.

NO ANULAN EL CONVENIO NAVAL ANGLO-FRANCES

El Actual Canciller Británico Desmiente el Rumor en Ese Sentido

SIN FUNDAMENTO

GINEBRA, 8. — El ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña, lord Curzon, ha desmentido el rumor que circulaba sobre la posibilidad de anular el convenio naval anglo-francés.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

El convenio naval anglo-francés, que fue firmado en 1906, establece la igualdad de derechos entre las flotas de ambos países.

LOS REYES EN LAS REGATAS

Uno de Ellos Era un Conductor de Autobuses, que Nadó 14 Horas

EL OTRO

DOVER, 8. — Dos británicos que competían en el Canal de la Mancha este fin de semana, han resultado ser un conductor de autobuses y un nadador.

El conductor de autobuses, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

FRACASARON DOS NADADORES EN EL C. DE LA MANCHA

Uno de Ellos Era un Conductor de Autobuses, que Nadó 14 Horas

EL OTRO

DOVER, 8. — Dos británicos que competían en el Canal de la Mancha este fin de semana, han resultado ser un conductor de autobuses y un nadador.

El conductor de autobuses, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

El nadador, John D. Carter, nadó 14 horas y 14 minutos.

Murió en Berlín un Diplomático

BERLIN, 8. — Murió el conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, víctima de un atentado.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

El conde Brockdorff-Rantzau, embajador alemán en Moscú, murió a las 10 horas de la mañana.

Tomates al Natural

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Tan sabrosos como los frescos y siempre listos para el consumo.

Primo de Rivera Habla de la Amnistía que Prometió

SAN SEBASTIAN, 8. — El general Primo de Rivera ha anunciado que la amnistía de que habló y que será decretada en estos días, consistirá en la libertad de muchos prisioneros y en la reducción de las penas de los que quedarán reducidos, en un diez por ciento.

Todas las penas de muerte han sido, además, conmutadas.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

El nuevo Código Penal se publicará íntegramente en la Gaceta Oficial del día tres del corriente.

¿QUE PIENSA DESTRUIR EL SEÑOR VANDERVELDE?

El Emis Arslan Dirige una Carta Abierta a Este Respeto

REGUNTAS

Respetados del Sr. Emis Arslan, la respuesta a la carta que usted me escribió, me ha sido enviada por el Sr. Alfredo Palacios, que ya me ha contestado: "No me da gusto de dirigirme a usted en un momento de angustia, pero me da mucho gusto de dirigirme a usted en un momento de alegría".

Fué una Fiesta Brillante y Alegre el Banquete a Talice y Muñoz en el Florida



Cabeceza de la mesa tendida en honor de Muñoz y de Talice

Un gran acontecimiento tuvo lugar en la noche del domingo 7, cuando se celebró en el Florida un banquete en honor de los señores Talice y Muñoz. La fiesta fue muy brillante y alegre, y se celebró en el Florida. Los señores Talice y Muñoz fueron recibidos por el Sr. Talice, quien les hizo un discurso muy interesante. Después de esto, se procedió a la cena, que fue muy abundante y deliciosa. Después de la cena, se continuó con la fiesta, que terminó a las 12 de la noche.

UN ACRICIONADO DE PESO PLUMA QUE DESAFIA

Leonardo Chirini, aficionado al club Puma, que pertenece al club Puma, se enfrenta a un oponente muy fuerte. El combate será muy interesante y se celebrará en el club Puma.

LA EQUITACION RECLAMISTA DE PULA NEGRI

POLA NEGRI, la celta, bella y falaz actriz polaca, poseedora de un cuerpo perfecto, se encuentra en un momento de gran actividad. Ella ha sido contratada para actuar en un teatro de la ciudad.



Pola Negri

La C. de Presupuesto Debe Considerar la Situación de Algunas Reparticiones

Nos Referimos a Aquellas en las que la Falta de Personal Constituye un Serio Problema Cuyas Consecuencias Sufre el Público.

El Cadáver Gozaba de Perfecta Salud

En Rosario Ocurrió un Caso Muy Curioso: Para Robar 17 Pesos un Ex Enfermero Amenazó la Muerte de un Anciano, Obligando a Preparar la Capilla Ardiente y Avisar a los Deudos

HASTA PROVOCÓ UN CHOQUE DE OMBUS

A la señora C. C. de Moreno, domiciliada en la Avenida Pellegrini 383 (Rosario), ha sido víctima de un curioso drama de vida. La señora C. C. de Moreno, víctima de la estafa, tiene a su hijo, un niño de 17 años, que se encuentra en el hospital. La señora C. C. de Moreno, víctima de la estafa, tiene a su hijo, un niño de 17 años, que se encuentra en el hospital. La señora C. C. de Moreno, víctima de la estafa, tiene a su hijo, un niño de 17 años, que se encuentra en el hospital.

Travaglini y Willing no Pudieron Definir Anoche el Encuentro de Lucha que Sostuvieron

El Campeón Italiano Tuvó en el Alemán un Contendor Peligroso, Que lo Obligó a Poner en Juego Todos sus Recursos Para Evitar la Derrota EL CAPEON PORTUGUES OLIVEIRA DEBUTA ESTA NOCHE



Travaglini y Willing en el momento de su encuentro

El encuentro de Lucha que sostuvieron Travaglini y Willing, el campeón italiano y el alemán, fue muy interesante. Los dos luchadores se enfrentaron en un combate muy duro. Travaglini, el campeón italiano, fue muy fuerte y Willing, el alemán, también fue muy fuerte. El combate terminó a las 12 de la noche.

EL CAPEON PORTUGUES OLIVEIRA DEBUTA ESTA NOCHE

Oliveira, el campeón portugués, debutará esta noche en un combate muy interesante. Él se enfrentará a un oponente muy fuerte. El combate será muy interesante y se celebrará en el club Puma.

El Encuentro de anoche

El encuentro de anoche entre Travaglini y Willing fue muy interesante. Los dos luchadores se enfrentaron en un combate muy duro. Travaglini, el campeón italiano, fue muy fuerte y Willing, el alemán, también fue muy fuerte. El combate terminó a las 12 de la noche.

Tres interesantes matches para hoy

El programa de esta noche contará con tres interesantes matches. Los tres combates serán muy interesantes y se celebrarán en el club Puma.

Analoga situación es la de los puertos internos

La situación de los puertos internos es muy crítica. Los puertos están muy congestionados y hay mucha gente esperando para viajar. La situación es muy crítica y se necesita una solución pronto.

El Emis Arslan Dirige una Carta Abierta a Este Respeto

El Emis Arslan dirige una carta abierta a este respecto. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos.

El Emis Arslan Dirige una Carta Abierta a Este Respeto

El Emis Arslan dirige una carta abierta a este respecto. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos.

El Emis Arslan Dirige una Carta Abierta a Este Respeto

El Emis Arslan dirige una carta abierta a este respecto. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos.

El Emis Arslan Dirige una Carta Abierta a Este Respeto

El Emis Arslan dirige una carta abierta a este respecto. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos. La carta es muy interesante y trata sobre la situación de los puertos internos.

DENTADURAS POSTIZAS

Se componen en el día por el dentista. Se componen en el día por el dentista. Se componen en el día por el dentista.

TALLER PERMANENTE. Se componen en el día por el dentista. Se componen en el día por el dentista. Se componen en el día por el dentista.

Domingo Buccicón y Hudson Ganó por 2a. Vez el Gran Premio de Esperanza

Perin Chocó con Riganti, Resultando Gravemente Herido el Acompañante Navarro

LA CARRERA QUE PUDO SER INTERESANTE

Se Malogró Por la Eliminación de los Más Indicados

BUCCI GANO

La disputa del Gran Premio de la Provincia de Santa Fe, había tomado el carácter de una carrera de apuestas, y como tal, se había convertido en un espectáculo de gran interés para el público. La carrera se celebró en el circuito de Esperanza, y fue ganada por Domingo Buccicón, quien se había impuesto a los demás competidores. El acompañante de Buccicón, Riganti, resultó gravemente herido al chocar con el coche de Perin. Navarro, el acompañante de Perin, también resultó lesionado. La carrera fue interrumpida por un tiempo debido a los accidentes. Buccicón se retiró de la carrera por un tiempo. La carrera fue ganada por Buccicón, quien se había impuesto a los demás competidores. El acompañante de Buccicón, Riganti, resultó gravemente herido al chocar con el coche de Perin. Navarro, el acompañante de Perin, también resultó lesionado. La carrera fue interrumpida por un tiempo debido a los accidentes. Buccicón se retiró de la carrera por un tiempo. La carrera fue ganada por Buccicón, quien se había impuesto a los demás competidores.

LOS QUE TOMARON PARTE

Los que tomaron parte en la carrera fueron: Domingo Buccicón, Riganti, Perin, Navarro, y otros. Buccicón ganó la carrera. Riganti resultó herido. Perin chocó con Riganti. Navarro resultó lesionado. La carrera fue ganada por Buccicón.

R. RIGANTI

Riganti, el piloto de la carrera, resultó gravemente herido al chocar con el coche de Perin. Riganti fue trasladado al hospital. Riganti se retiró de la carrera. Riganti resultó herido.

DOMINGO BUCCI

Domingo Buccicón ganó la carrera. Buccicón se retiró de la carrera por un tiempo. Buccicón ganó la carrera. Buccicón se retiró de la carrera por un tiempo. Buccicón ganó la carrera.

PERIN

Perin chocó con Riganti. Perin resultó lesionado. Perin se retiró de la carrera. Perin resultó lesionado. Perin se retiró de la carrera.

JORGE PERIN

Jorge Perin, el piloto de la carrera, resultó lesionado al chocar con el coche de Riganti. Perin se retiró de la carrera. Perin resultó lesionado. Perin se retiró de la carrera.

NO SE BATO EL RECORD

No se batió el record de la carrera. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón.

U. Seoane, Acompañante de Riganti, cuenta el accidente

U. Seoane, el acompañante de Riganti, cuenta el accidente. Seoane resultó lesionado. Seoane se retiró de la carrera. Seoane resultó lesionado. Seoane se retiró de la carrera.

BUCCI GANO

Bucci ganó la carrera. Bucci se retiró de la carrera por un tiempo. Bucci ganó la carrera. Bucci se retiró de la carrera por un tiempo. Bucci ganó la carrera.

Buen tiempo

Buen tiempo en la carrera. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón.

Muchas familias en el circuito

Muchas familias en el circuito. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón.

Riganti, el popular corredor

Riganti, el popular corredor, resultó herido. Riganti se retiró de la carrera. Riganti resultó herido. Riganti se retiró de la carrera.

Grand hoy, por segunda vez, el Gran Premio de Santa Fe

Grand hoy, por segunda vez, el Gran Premio de Santa Fe. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón.

Jorge Perin, destacado volante

Jorge Perin, destacado volante, resultó lesionado. Perin se retiró de la carrera. Perin resultó lesionado. Perin se retiró de la carrera.

Desideri abandonó

Desideri abandonó la carrera. Desideri se retiró de la carrera. Desideri abandonó la carrera. Desideri se retiró de la carrera.

El record de la vuelta

El record de la vuelta fue batido. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón. La carrera fue ganada por Buccicón.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

CORDÓBA Y RAFAELIN

Córdoba y Rafelín fueron los protagonistas de la carrera. Córdoba ganó la carrera. Córdoba se retiró de la carrera por un tiempo. Córdoba ganó la carrera.

Cesáreo Bernaldo de Quirós, ha Hecho el Milagro de Hacer Desfilar Millares de Personas Ante las Telas de su Exposición

LLAMA LA ATENCION SU EXTRAORDINARIA HABILIDAD TECNICA

Tiene Algunos Cuadros, Como "El Carriero" y "Los Degolladores", que no se Pueden Contemplar sin Repugnancia y Otros que no se Pueden

NUMEROSOS DEFECTOS

La exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, ha despertado en el público una gran curiosidad. El artista, al miniar el arte, ha conseguido atraer a una gran multitud de personas, que no se pueden contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Mérito moral

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista un mérito moral que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Habilidad técnica

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista una habilidad técnica que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Rojos luminosos

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista unos rojos luminosos que no se pueden contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Intención de aplauso

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista una intención de aplauso que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

TRES TELAS del pintor Quirós, que han llamado la atención por su técnica y su colorido

Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

El economista de naturaleza, Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

Trapos sin calidad, Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

Sugerencia final, Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

Mal gusto, Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

Quirós, que talmente está desahogado, nos muestra el cuadro de "El Carriero". Todo el mundo se interesa por su técnica y su colorido.

Llegó el Subgerente de la Studebaker Argentina

El Señor V. L. Fabri nos Cuenta Cosas Muy Interesantes

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

Viendo la gran cantidad de autos que se producen en este país, me quedé muy impresionado.

El Señor V. L. Fabri, subgerente de la Studebaker Argentina, nos cuenta cosas muy interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Lo que más me llamó la atención, al visitar la fábrica de Studebaker, fue la gran cantidad de autos que se producen en este país.

Mientras estuvo en la fábrica, me dio la oportunidad de ver el proceso de fabricación de los autos Studebaker.

CONVERANDO CON LOS LECTORES

A los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

CON LOS LECTORES

A los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Los lectores de la revista "El Carriero", les ofrecemos una serie de artículos interesantes sobre la producción de los autos Studebaker.

Dr. Jorge C. Aubone

Información de la Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

La Dra. Aubone, especialista en ginecología y obstetricia, ofrece una serie de servicios médicos.

César B. de Quirós

El hombre del pueblo que con sus ojos demagógicos alborota, quería demostrar su justificación de la fama que le había atraído a lugar tan desierto de una exposición nacional.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista un mérito moral que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista una habilidad técnica que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista unos rojos luminosos que no se pueden contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista una intención de aplauso que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista un mérito moral que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista una habilidad técnica que no se puede contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

Después de haber visto la exposición de Cesáreo Bernaldo de Quirós, que se inauguró el día 2 de septiembre, he podido apreciar en el artista unos rojos luminosos que no se pueden contemplar sin repugnancia y otros que no se pueden.

EL Trust Joyero Relojero

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

PRESENTA 3 NOTABLES OFERTAS

que son otros tantos ejemplos de las muchas que Vd. encontrará en la GRAN VENTA ESPECIAL DE

MENAJE PORCELANAS Y CRISTALES

QUE MAÑANA SE INICIA en los salones del SEGUNDO PISO

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El Trust Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

Gracias a Operarios Expertos

Gracias a Operarios Expertos, la calidad de los productos de la empresa es excelente.

Gracias a Operarios Expertos, la calidad de los productos de la empresa es excelente.

NAVAJAS Y HOJAS

Las Navajas "Gillette" son famosas por su calidad y durabilidad.

Las Navajas "Gillette" son famosas por su calidad y durabilidad.

EL rast Joyero Relojero

El rast Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

El rast Joyero Relojero ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

Carlos Pellegrini ESO. CORRIENTES

Carlos Pellegrini ESO. CORRIENTES ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

Carlos Pellegrini ESO. CORRIENTES ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

BUENOS AIRES ofrece una gran variedad de joyas y relojes de alta calidad.

PROVEASE EN HARRODS

PROVEASE EN HARRODS, la mejor opción para comprar productos de alta calidad.

PROVEASE EN HARRODS, la mejor opción para comprar productos de alta calidad.

LOS SABADOS
 deben acompañarse de \$ 0.50 para
 ATIS.

